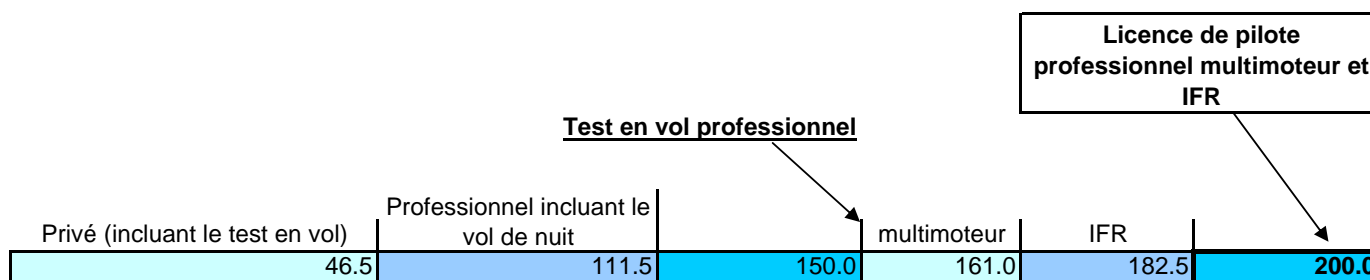




*FAITES DE VOTRE RÊVE UNE RÉALITÉ*

## Formation ab-initio vers pilote professionnel avion, multimoteur et IFR

Formations	Double commande	Solo	Test en vol	Total	Cumul
<b>PPL</b> - Licence pilote Privé	30	15	1.5	46.5	46.5
<b>CPL</b> - Pilote Professionnel (incluant le vol de nuit)	35	30	0	65	111.5
Heures manquantes pour atteindre 150h nécessaire pour le test en vol	0	37	1.5	38.5	150
<b>MER</b> - Annotation Multimoteur	10	0	1	11	161
<b>IFR</b> - Vol aux instruments	20	0	1.5	21.5	182.5
Heures restantes		17.5		17.5	200
Totaux	95	99.5	5.5	<b>200</b>	



**Basé sur les minimums de Transports Canada (selon le RAC)**

<u>Privé (PPL) : 45h</u>	dont	5h aux instruments 5h en vol voyage incluant une navigation de 150 Nm
<u>Professionnel (CPL): 65 h</u> (incluant le vol de nuit)	dont	20h aux instruments 20h en vol voyage 100h cdt de bord incluant une navigation de 300 Nm
MER Multimoteur : (≈ 10h)		Il n'y a pas de minimum exigé, c'est une moyenne
<u>IFR : 40 h</u>	dont	25 h provenant du privé et du professionnel 10 h pouvant être faites sur simulateur mais ne comptent pas dans les 200 h

**\*\*\*La licence de pilote professionnel comprend donc l'annotation vol de nuit, l'annotation multimoteur et la qualification IFR, le tout en 200h de vol sur avion**